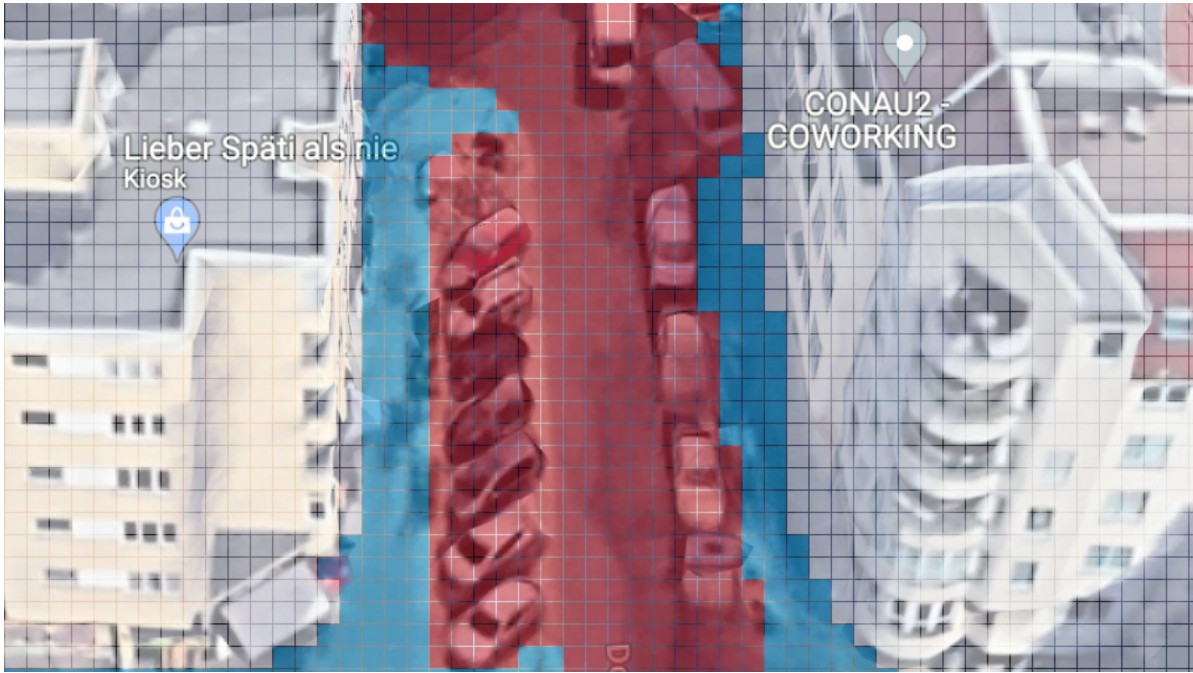


التنقل – وعواقبه

كيف يبدو الناس في **Donaustraße**؟ ما هي المساحة التي تشغلها السيارات والدراجات هنا؟ وماذا يعني ذلك بالنسبة لأي شخص آخر؟ قام فريق تحرير الحي بجمع البيانات.

بحث وتلخيص: *Eric Friedewald, Benedikt Stipp, Nele Belau, Simon Walker*



للإجابة على هذه الأسئلة، قمنا باستعارة جهاز قياس حركة المرور من نادي الدراجات الألماني العام (ADFC). استخدمنا هذا لقياس حركة المرور في القسم الهادئ مرورياً أمام مدرسة ريكسдорف الابتدائية لمدة شهرين.

اتضح: الدراجة هي وسيلة النقل الأكثر استخداماً في **Donaustraße**. عدد الدراجات على الطريق يعادل 1.5 عدد السيارات. وذلك على الرغم من عدم وجود مسار للدراجات! أصبح ركوب الدراجات أسهل بفضل رصف الأسفلت قبل بضع سنوات - وحتى ذلك الحين كان الشارع مكون من حصة.

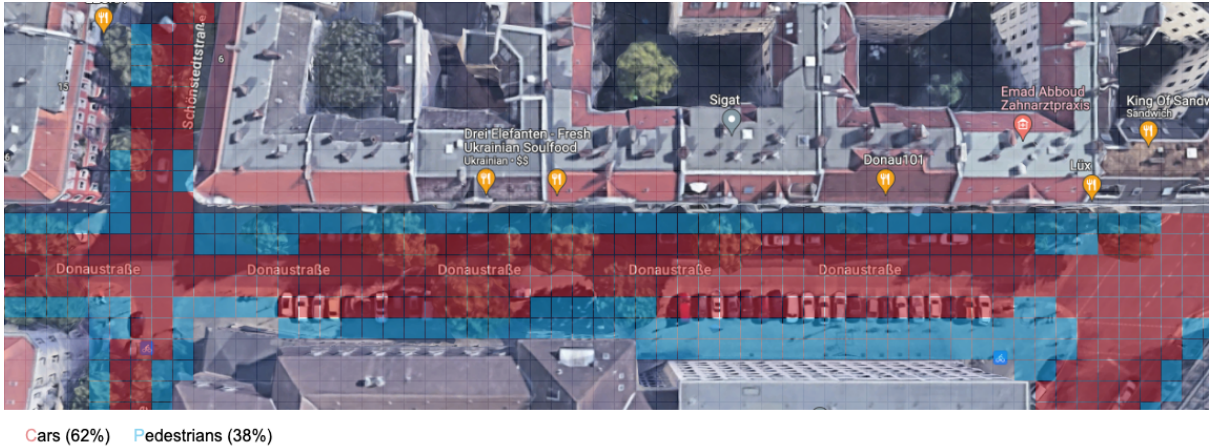
مشكلة واحدة مع القياس: الجهاز يقيس في ضوء النهار فقط. عندما نقود في الظلام، لا نعرف شيئاً

يمكنك معرفة ما تم قياسه أيضاً وكيفية معالجة البيانات هنا:

[/https://telraam.net/en/location/9000005832](https://telraam.net/en/location/9000005832)

يمكن أيضًا تحديد مقدار المساحة المرورية التي تشغلها السيارات والمشاة في **Donaustraße** باستخدام برنامج رسم الخرائط "The Arrogance of Space": على الرغم من أن **14%** فقط من سكان دوناو كيبز يمتلكون سيارات، إلا أن ما يقرب من ثلثي المساحة المرورية تشغلها السيارات .

من الصعب أن نتخيل كيف سيبدو الحي إذا كان لدى الجميع سيارات؟ حسبنا ما يلي: ستكون هناك حاجة إلى نصف المساحة الإجمالية للحي (بما في ذلك المباني) لركن السيارات.



The Arrogance of Space Mapping Tool

تم استخدام مقتطف من [GoogleMaps@](#) لإنشاء الخريطة.

حتى لو ليست كل من في الحي يستخدم سيارة: إن حركة السيارات تؤثر علينا جميعًا.



في منطقة نويكولن بأكملها، يعاني واحد من كل 10 أشخاص من صعوبة الحركة (9.6%). لذا، هناك مجموعة كبيرة من الأشخاص هنا من ذوي الاحتياجات الخاصة - والذين غالبًا لا يتم أخذهم بعين الاعتبار عند التخطيط لحركة المرور.

مخاطر حركة السيارات؟ كثير من الناس يفكرون في المقام الأول بالحوادث. في الواقع، في شمال نويكولن وحده، شرق شارع كارل ماركس، كان هناك في العقد الماضي 214 حادث مروري أصيب فيه أطفال أيضاً. ولكن حتى في الحياة اليومية العادية، تلحق السيارات الضرر بصحة الجميع من خلال **العوادم والدخان**. تُظهر محطة القياس في **Karl-Marx-Straße** أن القيم المستهدفة التي اقترحتها منظمة الصحة العالمية (WHO) قد تم تجاوزها بشكل كبير في بعض الحالات.

إن العواقب الجسدية لملوثات الهواء مثل الغبار الناعم (PM10، PM2.5) وثنائي أكسيد النيتروجين (NO2) معروفة جيداً: فهي لا تسبب أمراض الرئة فحسب، بل تسبب أيضاً مرض السكري. فهي تزيد من مخاطر الحمل وتؤثر على النمو العصبي للأطفال.



يستهيئ الكثير من الناس بالعواقب النفسية الناجمة عن ضجيج حركة المرور: فهي تزيد من خطر الإصابة بالاكتئاب واضطرابات القلق، وتؤثر على جودة النوم والقدرة على التركيز.

Donauwelle 08, 14.12.2023

*die Bundesrepublik Deutschland und das Land Berlin im Rahmen der Zukunftsinitiative Stadtteil,
Teilprogramm Sozialer Zusammenhalt.*